



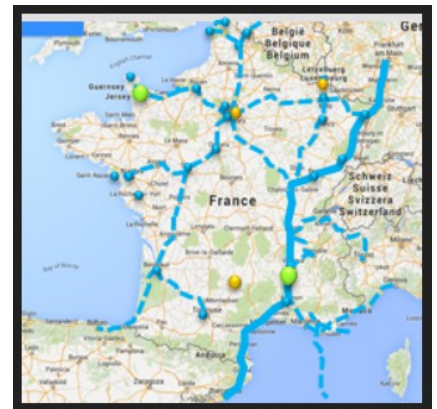
MOBILITE Hydrogène

Contexte :

La mobilité « hydrogène » (mobilité électrique complémentaire des batteries) présente un intérêt primordial. Les véhicules Hydrogène ont des autonomies qui peuvent être comparables aux véhicules essence/diesel et leur recharge s'effectue en trois minutes. Ces véhicules silencieux s'inscrivent dans la mobilité propre (0 GES). Les véhicules commencent à être disponibles (Toyota, Hyundai, Honda). En revanche, les infrastructures sont en cours d'installation. Des corridors européens ont été déterminés pour couvrir progressivement l'ensemble des territoires. En France, la stratégie déclinée par le consortium H2 mobilité France consiste à lancer des flottes captives de véhicules SymbioFCell (Kangoo ZE) équipés de « prolongateurs d'autonomie » en parallèle du déploiement d'infrastructures. Les différents territoires nationaux commencent à s'équiper de stations de recharge pour alimenter des flottes captives privées/publiques.

Objectifs /enjeux :

Montélimar, présente sur le « corridor sud » de la France, souhaite se relier aux villes déjà équipées comme Lyon et Grenoble en installant comme Valence une station H2 et en constituant une flotte de Kangoos H2 d'une quinzaine de véhicules. Dès 2016, une station H2 mobile sera installée sur la ville et elle sera suivie de l'installation d'une station d'hydrogène « vert » (fabrication-distribution) fin 2017. En parallèle, le délégataire des services publics de Transport testera un bus Hydrogène dès 2018. ERDF et EDF évaluent également la possibilité de tester la mobilité hydrogène.



Les acteurs /le consortium :

- Montélimar Agglo, les collectivités, les industriels
- Les acteurs du montage européen FCH JU : CNR et GNVert

Programme/échéances :

- fin 2016 : déploiement de la station mobile avec une première flotte captive de kangoo ZE H2
- fin 2017/ T1 2018 : déploiement par les opérateurs privés de la station définitive de fabrication/distribution d'hydrogène "vert"

Budget :

2016 station mobile 20 kg/j : Investissement de 250 k€ / Fonctionnement 50 k€/an

2017 station avec électrolyse sur site : pour 40 kg/j, investissement de 990 k€ (privés)

Résultats attendus :

- Positionner le territoire dans la mobilité de l'avenir : mobilité propre et créer un écosystème local des acteurs de l'hydrogène
- Travailler sur l'acceptabilité de ces mobilités, soutenir et renforcer les sociétés locales.

Développements futurs :

- attirer les autres acteurs H2 sur l'ensemble des applications possibles (Toyota , Hyundai, bus H2)
- Etre un territoire de référence à l' échelle européenne

